Caucus de l'Aérospatial d'Unifor Québec

UNIFOR
lesyndicat | Québec

Présenté par :
Yannick Houle, Unifor section locale 62
Et
Alexandre Lamarre, Unifor section locale 2889

Présentation du secteur de l'Aérospatial

Conseil Québécois
Québec novembre 2018

UNIFOR

Présentation Conseil Québécois

1) Caucus Québécois

2) Conseil de l'Aérospatial d'Unifor

3) Politique sectorielle pour l'Aérospatiale

4) Sommet Toujours plus Haut, un sommet pour NOTRE avenir!

UNIFOR

UNIFOR

Caucus Québécois en chiffres

+ de 6400 membres

18 unités de négociations

14 Compagnies différentes

10 Sections locales
510, 62, 522, 2889, 1956, 508, 698, 728, 1209 et 700.

UNIFOR

PCC
Aerostructures

PRATT & WHITNEY
MOTEURS HAUTE FIABILITÉ

HĒROUX DEVTEK

TECNICKROME
A Subsidiary of SPP Canada Aircraft, inc.
Une Filiale de SPP Canada Aircraft, inc.
Aeronautique

MECAER | AVIATION | GROUP

CAE

Esterline
CMC Électronique

L'innovation en tête
DELASTEK
Mastering Innovation

UNIFOR
le syndicat | Québec

PRAXAIR
SURFACE TECHNOLOGIES

Avior

BOMBARDIER

facc

VAC AERO
INTERNATIONAL INC.

MDA

HÉROUX DEVTEK

Canada

CAE
CAE

Exécutif :

Matthew Blois – Secrétaire financier
Section locale 2215, IMP Halifax

Carmen Ledarney – 3e Vice-présidente
Section locale 2169, Boeing Winnipeg

Alexandre Lamarre – Président
Section locale 2889, CMC Montréal

Maryellen McIllmoyle – Vice-présidente
Section locale 673, Bombardier Toronto

Yannick Houle – 2e Vice-président
Section locale 62, Bombardier Montréal

UNIFOR

UNIFOR

UNIFOR

CASCADE aerospace

IMP GROUP AEROSPACE & DEFENCE

VIKING
VERSATILITY THAT WORKS

MAGELLAN AEROSPACE

UNIFOR
theUnion | lesyndicat
AEROSPACE AÉRONAUTIQUE
CANADA

D-J ENGINEERING INC.

BOMBARDIER

MDA™

BOEING

UNIFOR

UNIFOR

UNIFOR

UNIFOR
A UNION FO
EVERYONE
UN SYNDICAT POUR TOUT LE MOND
UNIFOR
2018

UNIFOR

Engagement
Activism
Activisme
Mobilization
Changement
Équité
Change
UNIFOR
Québec

UNIFOR

Toujours plus haut :
Une stratégie sectorielle pour l'aérospatiale

Rédigée par :

Le Conseil industriel de l'aérospatiale
et le Service de recherche d'Unifor

UNIFOR
theUnion | lesyndicat

Avril 2018

UNIFOR

UNIFOR

UNIFOR

UNIFOR

UNIFOR

UNIFOR

UNIFOR

UNIFOR

TOUJOURS PLUS HAUT

Une stratégie sectorielle pour l'industrie de l'aérospatiale au Canada

L'INDUSTRIE DE L'AÉROSPATIALE EN PLEIN ESSOR

L'industrie de l'aérospatiale contribue grandement à l'économie du Canada depuis plusieurs décennies. Ce secteur de l'économie emploie une main-d'œuvre hautement qualifiée, crée des opportunités d'emplois de grande qualité et contribue de manière importante à l'innovation de technologies de pointe et à la recherche et au développement dont le Canada a besoin pour faire concurrence sur le marché mondial.

L'industrie commerciale de l'aérospatiale devrait croître de façon importante au cours des prochaines décennies. En effet, comme de plus en plus de personnes ont les moyens de se déplacer par transport aérien dans le monde et que les avions en service à l'heure actuelle approchent de leur fin de vie, les flottes devront être remplacées et renouvelées par de nouveaux modèles d'avion.

Le secteur de l'aérospatiale a un brillant avenir, mais comme dans le passé, elle doit être soutenue par des politiques ciblées et stratégiques qui encouragent le type d'environnement dont les entreprises de l'aérospatiale ont besoin pour croître et prospérer.

MAINTENIR L'AVANTAGE DE L'AÉROSPATIALE

Notre recherche montre que l'industrie de l'aérospatiale a été et continue d'être une force positive pour l'économie canadienne, y compris sur le plan des emplois de grande qualité, de ses importantes contributions au produit intérieur brut (PIB), de l'intensité de ses exportations et de l'innovation des produits.

En même temps, la concurrence pour les emplois dans l'aérospatiale et l'accès aux investissements sont féroces entre les pays et les juridictions. Le Canada doit participer à cette concurrence de façon stratégique sans laisser tomber l'avantage de l'aérospatiale. Il est essentiel de maintenir les emplois de grande qualité, sûrs et bien rémunérés et de faire en sorte que des avantages concrets soient redirigés au gouvernement lorsque des investissements sont faits dans l'industrie ou une compagnie en particulier.

LE MOMENT EST VENU

Les entreprises de l'aérospatiale bâtissent leurs bassins de talents et leurs chaînes d'approvisionnement aujourd'hui afin d'être prêtes pour l'assaut de nouvelles commandes et les opportunités de remplacement des flottes qui se dessinent. Il n'est pas suffisant d'attirer les contrats au Canada à tout prix. Nous devons maintenir l'avantage de l'aérospatiale et nourrir une industrie qui est en plein essor. Des efforts peuvent être déployés à tous les paliers gouvernementaux (plusieurs en partenariat avec l'industrie, les syndicats et le milieu universitaire) pour assurer le succès continu de l'industrie pour l'avenir.

UNIFOR

1-Pouvoir de levier du gouvernement :

-Imposer des conditions fermes sur les investissements du gouvernement pour permettre la création d'emplois de production (pas juste R&D);

-Faire acquisition de fournisseurs canadiens et renforcer les retombées industrielles régionale et instaurer une politique nationale de maintenance, de réparation et de remise en état;

2-Améliorer le perfectionnement et la planification de la M-O :

-Perfectionnement des compétences de la M-O actuelle;

-Former la prochaine génération de travailleurs de l'aérospatiale;

3-Maintenir la qualité des emplois;

4-Créer un conseil canadien intersectoriel tri partie du développement de l'aérospatiale;

UNIFOR

Création d'un comité pour le projet de création d'un Sommet de l'aérospatial:

Pierre-Luc Ouellet 510;
David Goulet 510;
Angelo Grasso 522;
Jean-François Paquette 1956;
Alexandre Lamarre 2889;
Yannick Houle 62.

UNIFOR

Toujours plus haut, un sommet pour NOTRE avenir!

UNIFOR

Jeudi 14 mars 2019
Hotel Intercontinental

UNIFOR

Caucus de l'Aérospatial d'Unifor Québec

UNIFOR
lesyndicat | Québec

Présenté par :
Yannick Houle, Unifor section locale 62
Et
Alexandre Lamarre, Unifor section locale 2889